COWI INVITERER TIL GÅ-HJEM-MØDE OM KOLLEKTIV TRANSPORT DEN 29. APRIL 2019

PROGRAM

AKTUELLE UDFORDRINGER | Michael Knørr Skov
Den kollektive transport, som vi kender den i dag, er udfordret af ny teknologi, nye behov og nye forretningsmodeller. Autonome køretøjer, deleøkonomi og MaaS åbner op for helt nye perspektiver. Den kollektive transport er et centralt element i omstillingen til holdbare og grønne løsninger indenfor persontransporten.

FN'S VERDENSMÅL OG DEN KOLLEKTIVE TRANSPORT | Emma Lorenzen
For tre år siden blev FN's 17 Verdensmål lanceret. Det er ambitiøse mål om at skabe en mere bæredygtig verden. Skal vi lykkes, er det nødvendigt at alle parter tager ansvar. Især når vi kigger på Verdensmål 11, 'Bæredygtige byer og lokalsamfund' spiller den kollektive transport en væsentlig rolle.

PROCES OG PLAN FOR BUSTILPASNING TIL LETBANE | Michael Goth-Rindal
Åbningen af Odense Letbane nærmer sig, og i den forbindelse er det tid til at få lagt planen for fremtidens busnet. Der er arbejdet med et nyt værktøj til planlægning af busnettet, som gør det lettere at kommunikere med andre om de forskellige scenarier for et nyt busnet.

LETBANEN I RING 3 – RETTIDIG OMHU MHT. EFFEKTANALYSER | Jakob Christensen
I forbindelse med effektanalyser for letbanen på Ring 3 er der opstillet en indsatsteori, der beskriver sammenhænge mellem letbanens formål og de besluttede indsatser, aktiviteter og ressourcer og er et vigtigt element til at finde de rigtige evalueringskriterier og indikatorer.

OMSTILLING TIL GRØNNE LØSNINGER – VEJLE/KOLDING/ESBJERG | Jens Groth Lorentzen
Et ønske om at gøre den kollektive trafik mere miljø- og klimavenlig i Sydtrafik mundede ud i en analyse af alternative drivmidler. Konkret har spørgsmålet været, om der er teknologier, som overordnet set er mere velegnede end andre. Samtidig har der været fokus på, at den planlagte og forventede drift kan realiseres i praksis.

STATIONEN I LOKALOMRÅDET – EKSEMPEL FRA HASLEV | Erik Basse og Benedikte Myrhøj
Et eksempel på, hvordan ændringer i anvendelsen af byrummet kan understøtte såvel en bedre samordning af den kollektive trafik som en samlende bymæssig funktion. Samtidig illustrerer eksemplet, hvordan forskellige ejere og interessenter bør samarbejde for at opnå optimale løsninger til gavn for alle.

OSLOSTUDIET – ER FREMTIDENS KOLLEKTIVE TRANSPORT INDIVIDUEL? | Lykke Magelund
COWI har for trafikselskabet Ruter gennemregnet forskellige scenarier for Osloregionen i en fremtid med autonome køretøjer – med og uden deling af biler og kørsel. En stærk kollektiv trafik er nødvendig, også i fremtiden.

TILMELDING:
Tilmelding til Malene Bang-Lützen på mlbg@cowi.com gerne inden den 25. april.

HVORNÅR:
Mandag den 29. april 2019, kl. 14.00-16.30 på Parallelvej 2 i Kongens Lyngby.

FORPLEJNING:
Undervejs i programmet vil der være en kaffepause og efterfølgende mulighed for at mødes over en øl eller vand.

Send gerne invitationen videre til dine kollegaer.

COWI