

COWI INVITERER TIL INSPIRATIONSMØDE

COWI har fornøjelsen af at invitere til inspirationsmøde i Vejle og Aalborg, hvor vi vil præsentere nye, unikke muligheder indenfor digitale gadefotos og avanceret trafikvideoanalyse.

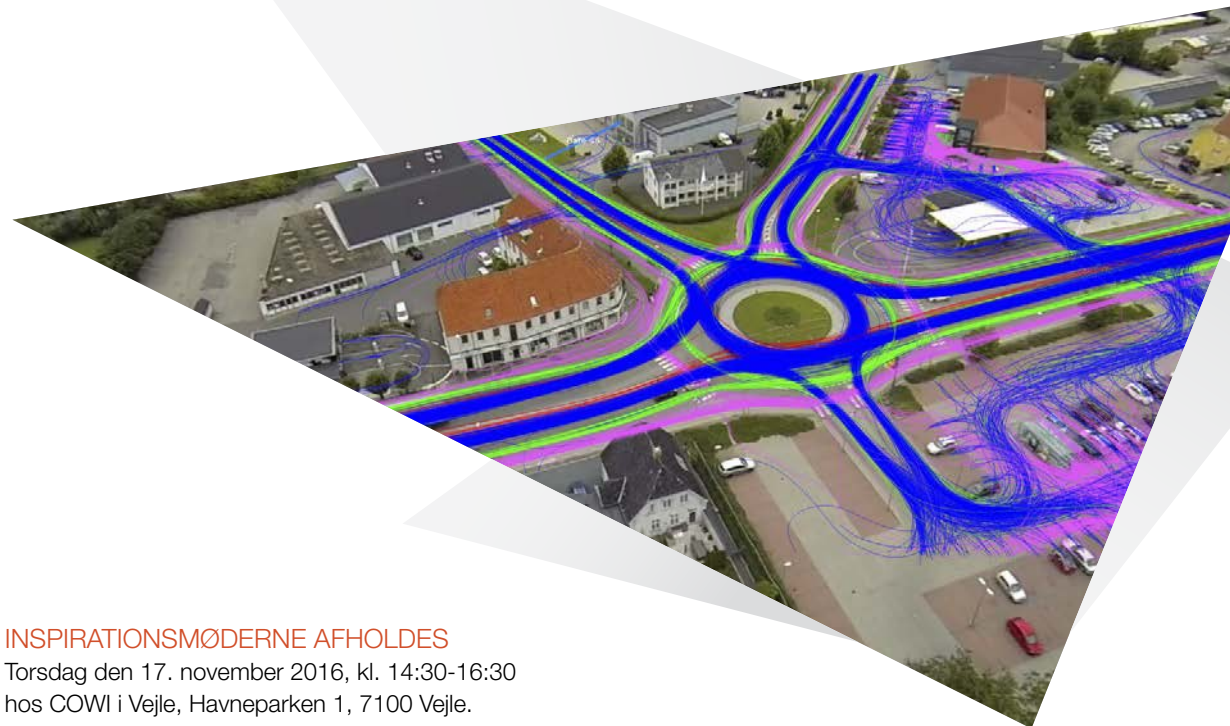
Kravene til vejmyndighederne om billigt og effektivt at planlægge og administrere veje og trafik stiger konstant. Samtidig øges kravene til at dokumentere beslutninger og ændringer på vejnettet. Dermed er der et stigende behov for et troværdigt administrationsgrundlag, når løsninger skal designes og beslutninger træffes. Alle steder opleves et pres for at reducere udgifterne – eller at få mere ud af de samlede budgetter.

Vi har i COWI over de sidste ca. 3 år arbejdet intensivt med at udvikle værktøjer, der kan skabe mere værdi. To af disse er vores nye digitale gadefotos og brugen af nye softwareløsninger til at gennemføre avancerede trafikanalyser på video.

På inspirationsmødet fortæller vi om disse løsninger og præsenterer konkrete eksempler på anvendelsen. Vi vil også meget gerne høre dine forslag og ønsker til både anvendelsesmuligheder og fremtidige behov.

Vi inviterer derfor dig til at komme og lade dig inspirere og udfordre os på vores viden, og vi har sammensat et program med konkrete cases, der giver et bredt indblik i anvendelsesmulighederne.

Deltagelse er gratis, og vi byder efter mødet på en forfriskning. Vi glæder os til at se dig til en eftermiddag med inspiration og rig mulighed for sparring på tværs.



INSPIRATIONSMØDERNE AFHOLDES

Torsdag den 17. november 2016, kl. 14:30-16:30
hos COWI i Vejle, Havneparken 1, 7100 Vejle.

Torsdag den 24. november 2016, kl. 14:30-16:30
hos COWI i Aalborg, Visionsvej 53, 9000 Aalborg.

TILMELDING VEJLE ELLER AALBORG

Send en mail til jts@cowi.com med angivelse af, hvor du ønsker at deltage.

Tilmeldingsfristen er d. 9. november 2016.

PROGRAM

Se næste side.

PROGRAM

AVANCERET TRAFIKVIDEOANALYSE, HVAD ER NU DET?

Med ny software er det nu muligt at foretage automatisk tracking af køretøjer på video. Trackingen giver mulighed for avanceret analyse af trafikvideoer på et niveau, der flytter grænserne for datakvalitet i trafikplanlægningen og giver nye muligheder for at dokumentere trafikale forhold. Næsten kun fantasien sætter grænser for mulighederne for dataudtræk og anvendelse.

I indlægget giver vi et indblik i teknikken bag og viser konkrete cases, hvor anvendelsen har gjort det umulige muligt!

CASE: EVALUERING AF BUMP I RUNDKØRSEL

Slagelse Kommune har etableret pudebump i en ulykkesbelastet rundkørsel i bymidten. I den forbindelse er gennemført en effektvaluering ved brug af videoanalyse af før- og eftervideo optaget med COWIs trafikdrone.

I analysen er målt hastigheder for samtlige køretøjer i 27 snit på vejene. Analysen dokumenterer, at hastigheden er faldet på de rigtige steder. Men samtidig er også fundet nogle udfordringer, som bør håndteres.

CASE: HVOR GÅR 9.000 FODGÆNGERE HEN?

Aarhus Kommune overvejede at etablere et diagonalt fodgængerfelt i et signalkryds. Inden der kunne træffes beslutning om en så speciel løsning, ønskede Aarhus Kommune at få overblik over, om fodgængerfeltet ville være attraktivt at benytte.

I analysen er ca. 9.000 fodgængeres færden i krydset kortlagt. Konklusionerne er måske ikke overraskende, men ganske interessante og belyser tillige andre forhold, som kan overvejes håndteret i krydset.

CASE: HVAD GØR VI, NÅR VI HAR TRAVLT I TRAFIKKEN?

Aarhus Letbane åbner i 2017. Blandt nye forhold er fodgængernes adgang til perronerne, der ofte er placeret midt på vejen. Men hvordan færdes passagerer, når de skal til og fra letbanen? Er der plads til dem i fodgængerfelterne og på heller? Og hvad sker der, når vi har travlt?

Disse spørgsmål har vi forud for åbning af letbanen forsøgt at svare på igennem en analyse af trafikken i krydset Randersvej/Ringgaden, hvor vi har kortlagt over 12.000 trafikanters færdsel, og analysen giver et unikt indblik i trafikanters interaktion.

CASE: KOMPLICEREDE KRYDS ER LETTE AT TÆLLE

Christmas Møllers Plads på Amagerbrogade er et komplekst sammensurium af hele og halve kryds krydret med cykelshunts, separatregulerede svingstrømme og alt, hvad signalteknikerer begærer. Det samlede krydsområde optager næsten 5.000 m² – uden køarealer vel at mærke.

At skabe overblik over trafikstrømmene har hidtil været noget nær umuligt, men vi har hér gennemført en trafikanalyse, hvor både køretøjer og cyklister er registreret. Analysen giver et præcist billede af, hvad teknologien kan drives til, når det skal være rigtigt vildt!

CASE: O/D OG TÆLLING I SAMMENHÆNGENDE KRYDS

Ikast-Brande Kommune ønskede en trafiktælling med O/D-relationer i to nærliggende T-kryds på en trafikvej i Ikast. I forbindelse med analysen viste det sig, at endnu et kryds kunne ses på filmen. Dette gav mulighed for at gennemføre en komplet O/D-analyse af, hvorledes alle trafikanter færdes imellem de forskellige forbundne veje – noget, der skaber et solidt grundlag for planlægning af den fremtidige løsning. Og som endnu en sidegevinst kunne også dokumenteres, at hastigheden var for høj på den gennemgående vej.



DANMARKS DIGITALE GADEFOTO: EN NY VEJ TRUER!

COWI er gået all-in på at levere opdaterede digitale gadefotos af højeste kvalitet, ganske som vi i flere år har leveret digitale ortofotos.

Danmarks Digitale Gadefoto (DDG) dokumenterer veje, byrum og landskab i øjenhøjde med systematisk indsamlede panoramabilleder. Vores Gadefotobiler fotograferer samtlige statsveje, kommuneveje og private fællesveje i Danmark, og alle veje er fotograferet i perioden april-september 2016.

Vi genfotograferer alle strækninger hvert andet år, og billederne er af en sådan kvalitet, at man får oplevelsen at 'være på stedet', uden at være der selv – det erstatter selvsagt ikke alle fysiske besøg i marken, men i mange tilfælde vil sagsbehandlingen kunne foretages med afsæt i billederne.

I indlægget vises, hvorledes Danmarks Digitale Gadefoto fungerer i praksis.

CASE: POSITIV FORRENTNING I SILKEBORG KOMMUNE

Er skiltningen korrekt? Er der huller i vejen? Kan en borger få lov til at udbygge sin carport?

Som myndighed, der blandt andet driver tilsyn med vejene i kommunen samt håndterer byggesager, er disse spørgsmål en del af hverdagen for medarbejderne i Teknik- og Miljøafdelingen. For et års tid siden implementerede Silkeborg Kommune gadefotoværktøjet i arbejdsgangen, og det har betydet, at man nu kan sidde 'hjemme på kontoret' med fotodokumentation af de veje, stier eller pladser, som er i fokus i de pågældende sager.

Gadebillederne har givet en bedre kommunikation med borgere og andre interessenter. Gennem brug af billederne kan kommunens sager kvalificeres og på den måde kan der ydes en bedre service – og der opleves desuden et endnu ikke realiseret potentiale for besparelser på medarbejderressourcerne.



COWI