

OFFENTLIGE UDGIFTER VED TRAFIKULYKKER



INDHOLD OG BAGGRUND

Denne folder udgør en kortfattet præsentation af projektet ” Offentlige udgifter ved trafikulykker”. Folderen fokuserer på offentlige udgifter til behandling på sygehus, til indkomstoverførsler samt til pleje og genoptræning.

Hvert år registrerer politiet omkring 4.000 personskader som følge af trafikulykker. Langt de fleste der har været ude for en hændelse, vender tilbage til en normal

tilværelse, mens ganske få får behov for pleje, genoptræning eller efterbehandling i en kortere eller længere periode efter ulykken.

Der er indsamlet individuelle udgiftsdata på personniveau i Aabenraa Kommune. For en nærmere beskrivelse af projektet og baggrunden for tallene i denne publikation henvises til ”Offentlige udgifter ved trafikulykker”, COWI, 2013.

REDAKTION COWI A/S for Vejdirektoratet

FOTO Vejdirektoratet

OPLAG 300 stk.

COPYRIGHT Vejdirektoratet, november 2013.



HVORDAN SKAL TALLENE BRUGES?

Når kommuner eller stat investerer i forbedring af trafikikkerheden, sker det ofte på baggrund af samfundsøkonomiske beregninger. Til disse analyser anvendes som oftest de transportøkonomiske enhedspriser.

Disse transportøkonomiske enhedspriser er således relevante til at træffe beslutninger om tiltag, der giver den størst mulige værdi for samfundet. De siger dog ikke noget om, hvor meget de offentlige kasser sparer ved gennemførelse af tiltagene.

Denne folder beskriver i hovedtræk de udgifter forskellige offentlige kasser kan spare ved at investere i bedre trafikikkerhed. Hvis en kommune investerer i

trafikikkerhed, og dermed forhindrer en alvorlig trafikulykke, kan investeringen medføre færre udgifter til forsørgelse og genoptræning til borgere, som undgår at komme til skade.

Det bemærkes, at de udgifter, der er beregnet i denne analyse skal ses som et supplement til de transportøkonomiske enhedspriser. Ved rene samfundsøkonomiske analyser skal de transportøkonomiske enhedspriser anvendes, mens tallene herfra kan anvendes til analyser af, hvordan tiltag til forbedring af trafikikkerheden påvirker de offentlige kasser. Tallene fra denne rapport må ikke lægges sammen med de transportøkonomiske enhedspriser, idet visse udgifter så vil blive talt dobbelt.



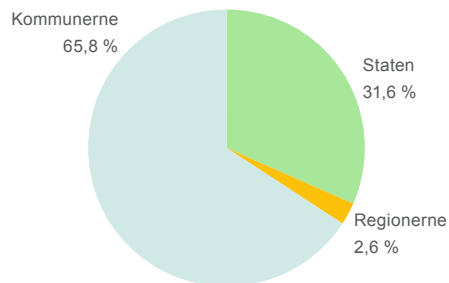
TRAFIKULYKKER KOSTER DET OFFENTLIGE DYRT

Oversigten viser de offentlige udgifter fordelt på myndighed og udgiftskategori. Tallene repræsenterer udgiften for et fiktivt "livsforløb" for en gennemsnitlig personskade registreret hos politiet.

Mange personskader kræver kun et tjek på en skadestue, mens færre skader medfører indlæggelse, operationer og udgifter til pleje og indkomstoverførsler.

	STATEN	REGIONERNE	KOMMUNERNE
Udgifter til indkomstoverførsler	183.928	0	229.192
Udgifter til sygehus	0	15.622	4.019
Udgifter til pleje mv.	4.739	0	160.080
I ALT	188.667	15.622	393.291

Offentlige udgifter, kr., 2012.



Procentvis fordeling.

HVILKE YDELSER ER DET, DER KOSTER?

Udgifterne pr. personskade registreret hos politiet udgør i gennemsnit ca. 600.000 kr. Over 400.000 kr. af disse går til indkomstoverførsler og er en beregnet "livstidsudgift".

Udgifterne til sygehuset omfatter bl.a. undersøgelse på skadestuen, indlæggelse, behandling mv.

Udgifterne til indkomstoverførsler kan bl.a. være sygedagpenge, kontanthjælp og A-dagpenge, førtidspension eller revalidering. Udgifterne belaster især de kommunale kasser.

Udgifterne til pleje kan bl.a. indeholde omkostninger til plejere, beskæftigelses-tilbud, hjemmehjælp mv. Hjælpebidler omfatter bl.a. boligtilpasning og tilskud til befordring. Som udgangspunkt betaler kommunerne langt hovedparten af disse udgifter.

UDGIFTER VED PERSONSKADE	
Til sygehus	19.641
Til indkomstoverførsler	413.120
Til pleje, hjælpebidler og genoptræning	164.819
I ALT	597.580

Offentlige udgifter, kr., 2012.





EN CASE MED BAGENDEKOLLISION

En bilist holder for rødt lys bliver påkørt bagfra. Han får først stillet diagnosen hjernerystelse, men får forholdsvis hurtigt derefter konstateret piskesmæld.

Han bringes umiddelbart efter ulykken til skadestuen, hvor diagnosen hjernerystelse stilles. Behandlingen udgøres af undersøgelse og smertebehandling, ligesom han indlægges til observation pga. hjernerystelsen.

Efter at være udskrevet fra sygehuset har personen en periode, hvor han er

sygemeldt fra arbejde. Han kommer tilbage til arbejde efter sygemeldingen, men oplever at have ondt i hovedet og koncentrationsbesvær, hvilket fører til yderligere sygefravær.

Det viser sig i løbet af kortere tid, at han ikke kan holde til sit arbejde, hvorfor han bliver afskediget og herefter modtager A-dagpenge.

Efter at have fået diagnosen piskesmæld, ansøger han om erstatning for erhvervsevnetab og får vurderet sit

erhvervsevnetab hos Arbejdsskadestyrelsen.

Udgifterne til sygehus udgør ca. 22.000 kr. og omfatter skadestuebesøg, indlæggelse, smertebehandling samt en række undersøgelser og scanninger.

Udgifterne til forsørgelse vurderes at være ca. 110.000 kr. pr. år.

I perioden efter ulykken er casepersonen sygemeldt og efter afskedigelsen modtager han A-dagpenge eller kontanthjælp,

ligesom han i perioden frem til pensionering forventes at være delvist forsørgt af det offentlige. Han modtager ikke pleje i form af genoptræning, hjemmehjælp eller lignende.

CASE BAGENDE	UDGIFTER
Sygehus	22.118
Indkomstoverførsler, årligt	109.586
Pleje	0

Offentlige udgifter, kr., 2012.





EN CASE MED EN CYKLISTULYKKE

Cyklist (kvinde, 40 år) kører igennem et T-kryds, hvor hun rammes af lastbil, der svinger til venstre ud fra sidevejen.

Hun bliver klemt under lastbilens hjul og mister sit ene øre og to tredjedele af det ene bryst og brækker alle ribben i den ene side. Desuden får hun den ene

skulder presset ud af skulderekålen og ansigtet knust. Det er ikke oplyst, om hun bærer cykelhjelme.

Hun bliver efter ulykken kørt direkte til intensivafdelingen. Efter 2 uger i koma og 5 uger i respirator har hun bl.a. gennemgået operationer til rekonstruktion af

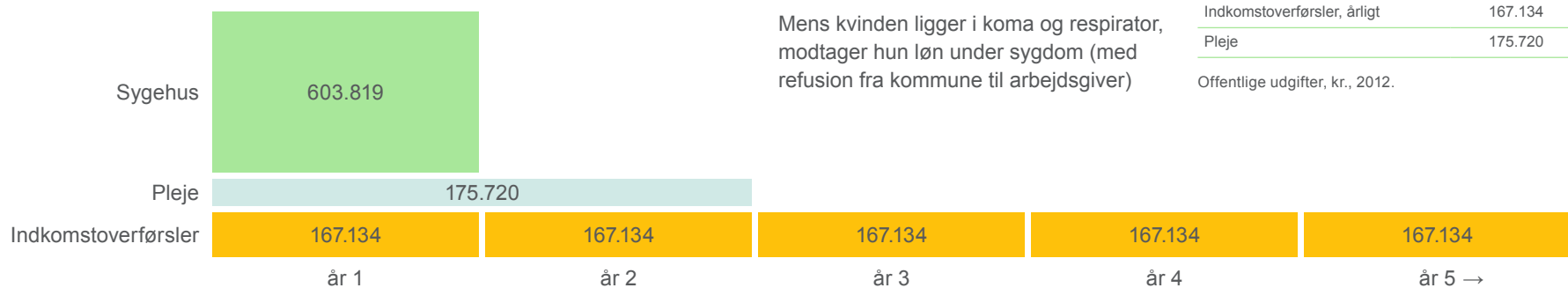
brystkassen og en kosmetisk rekonstruktion af ansigtet.

På grund af kvæstelsernes omfang gennemgår hun en række behandlinger og genoptræning. Hun har hjemmesygeplejerske i sammenlagt 3 måneder efter ulykken, og hun modtager hjemmehjælp i 2 år.

Mens kvinden ligger i koma og respirator, modtager hun løn under sygdom (med refusion fra kommune til arbejdsgiver)

eller sygedagpenge. I alt er hun på sygedagpenge i tre måneder.

Hun opretholder tilknytning til arbejdsmarkedet gennem et fleksjob med løntilskud.



CASE CYKLIST	UDGIFTER
Sygehus	603.819
Indkomstoverførsler, årligt	167.134
Pleje	175.720

Offentlige udgifter, kr., 2012.

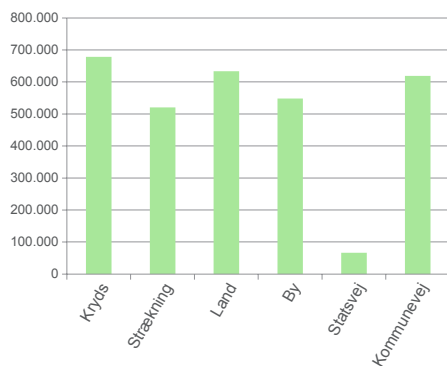
HVILKE TYPER ULYKKER ER DET, DER KOSTER?

På baggrund af 158 politiregistrerede personskader hos personer bosiddende i Aabenraa Kommune, er den gennemsnitlige udgift pr. personskade i ulykker sket på forskellige lokaliteter beregnet.

Persons-kader sket ved ulykker i kryds er i gennemsnit dyrere end ulykker sket på strækninger. Dette kan skyldes, at en del personskadeulykker i kryds sker mellem krydsende trafikanter og derfor bliver mere alvorlige, mens en del af ulykkerne på strækninger sker som eneuheld.

På samme måde ses, at ulykker sket i landområde medfører flere udgifter end ulykker sket i by. Dette kan skyldes, at ulykkerne i landområder generelt sker med højere hastighed end i byområder og med alvorligere konsekvenser til følge.

Beregningen viser, at personskader sket på statsveje i gennemsnit medfører væsentligt lavere udgifter end personskader sket på kommuneveje. Resultatet kan skyldes, at grundlaget er ganske få ulykker sket på statsveje, og det kan spille ind, at de analyserede ulykker formentlig er sket på nogle af vore mest sikre veje, herunder motorveje.



Udgift i kr. pr. personskade.



KONKLUSION ANBEFALINGER VIDENBEHOV

Hovedparten af personskaderne er mindre alvorlige, og medfører således begrænsede omkostninger. Til gengæld giver en mindre del af trafikulykkerne store omkostninger for de offentlige kasser, idet den eller de tilskadedkomne kræver pleje samt indkomstoverførsler i en længere periode.

Det anbefales, at beslutninger om offentlige indsatser mod trafikulykker baseres på de samfundsøkonomiske omkostninger, der indeholder mere end det

offentlige udgiftsaspekt. De samfundsøkonomiske enhedspriser indgår allerede som grundlag for en række beregningsmetoder i vejsektoren.

De offentlige udgifter, der er beregnet i denne analyse er behæftet med en del usikkerhed. I videre analyser af offentlige udgifter til personskader som følge af trafikulykker bør der anvendes et bredere datagrundlag fra kommunernes økonomisystemer.



Vejdirektoratet

Vejdirektoratet har lokalkontorer i Aalborg, Fløng, Middelfart, Næstved og Skanderborg samt hovedkontor i København.

Find mere information på vejdirektoratet.dk.

VEJDIREKTORATET

Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
1022 København K
Telefon 7244 3333

vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk

