

# Danskere drømmer om at køre mindre i bil

En fjerdedel vil gerne stille bilen, men de savner alternative kollektive trafikmuligheder, viser undersøgelse fra Cowi. Resultatet fremlægges i dag for transportminister.

## TRANSPORT

FRANK HVILSOM

Mange billister håber på, at de i fremtiden i langt højere grad kan droppe bilen og i stedet hoppe på cyklen eller køre mere med bus og tog til og fra arbejde.

Det viser en undersøgelse fra rådgivningsvirksomheden Cowi, som i dag bli-

ver præsenteret ved en konference i København om visionerne for fremtidens infrastruktur i Danmark, hvor blandt andet transportministeren er til stede.

Cowi har spurgt 1.000 danskere om, hvad der gemmer sig af ønsker og drømme hos dem om fremtidens trafikformer, forklarer afdelingschef og trafikspert Michael Knørr Skov.

»Knap en fjerdedel af befolkningen kunne faktisk godt tænke sig at køre mindre i bil, og det er et spændende svar, for hvis det skete, ville alle vore trængselsproblemer være overstået«, siger han.

Lige nu kører gennemsnitligt to tredjedele af befolkningen i bil til og fra arbejde på stort set alle hverdage, men undersøgelsen viser, at danskerne i det hele taget er motiverede for at ændre vaner.

»Vi vil gerne cykle mere og køre mere med kollektiv transport, og det her signal om bevægelighed viser, at der faktisk er noget at arbejde med«, siger Michael Knørr Skov.

Den motivation tager transportminister Pia Olsen Dyrh (SF) imod med kys-hånd:

»Den kan vi jo bruge til at gøre den kollektive trafik bedre, og det er en af ambitionerne blandt andet med togfonden. Der er mange, der eksempelvis pendler fra Vejle til Aarhus, og med togfonden vil de opleve, at hvor det i dag tager 52 minutter, vil det i fremtiden tage 34«.

### Kombinationer efterlyses

Undersøgelsen er blevet til på Cowis eget initiativ i et forsøg på at afsøge ny viden om befolkningens transportvaner. Danskerne er ikke tidligere spurgt til deres håb og tro om transport i fremtiden, og inden for billisternes egne rækker er det 31 procent af de adspurgte, som egentlig gerne vil noget andet. Cowi har også spurgt, hvad der så kunne få danskeren til at skifte over til den kollektiv trafik til og fra arbejde, og her efterlyser de fleste flere muligheder, mere fleksibilitet og flere

kombinationsmuligheder med andre transportformer.

»To ud af fem mener, at den kollektive trafik rutenet skal være mere finmasket. Man skal i højere grad kunne ramme plet, når man kører fra dør til dør. Der skal også være flere afgang. Frekvensen skal være højere. En gang hver 20. minut eller hver halve time er ikke godt nok. Vi skal op på et niveau, hvor der sådan set ikke er brug for køreplaner«, siger Michael Knørr Skov.

Trafikforsker Lars Bolet fra Aalborg Universitet tror på, at de adspurgte billister reelt har lyst til at skifte bilen ud med andre former, men svaret kan også være et udtryk for, siger han, at folk også drømmer om en livssituation med en bolig tættere på byen uden lang daglig transporttid.

»Vi ved fra planlægningsparametrene, at det betyder meget for den daglige transportliv, at man ikke hænger i en klokkestreng, og at man bare kan køre og i en rimelig direkte strækning«, siger han.

I undersøgelsen svarer 46 procent tillige, at en »meget billigere« kollektiv trafik også kunne få dem til at ændre trafikvaner. Men det afviser Lars Bolet.

»Prisen betyder ikke så meget. Det gør

## FAKTA

### TRANSPORTDRØMME

Rådgivningsvirksomheden Cowi har foretaget sin undersøgelse blandt 1.000 danskere.

22 pct. af de adspurgte og 31 pct. af billisterne håber på at køre mindre i bil.

36 pct. håber eller tror, at de vil cykle mere om 10 år.

22 pct. siger, at en bedre mulighed for at tage cyklen med i den kollektive trafik kunne få dem til at cykle mere.

selvfølgelig noget ved vanerne, når du sætter prisen op, men man vinder ikke meget ved at sætte prisen ned«, siger han.

Michael Knørr Skov fra Cowi hæfter sig ved, at der i den nylig overståede efterårsferie typisk var 10 procent mindre biltrafik, og at man kunne køre stort set uhindret frem til sin arbejdsplads og tilbage igen. »Så hvis bare 10 procent færre vælger at tage bilen hver dag, har vi stort set ikke nogen trængselsproblemer«.

I hovedstadsområdet alene er der en trængselsomkostning i tidstab i biltrafikken på 8,5 mia. kroner om året.

Ifølge Michael Knørr Skov peger undersøgelsens resultater på, at investeringer i mere bustrafik, bedre cykelstier, solide parker og rejs-anlæg ved stationer, bedre koordinering mellem de kollektive operatører samt et større strategisk samarbejde på tværs af vejsektoren og den kollektive trafiksektor vil kunne flytte passagerer.

frank.hvilsom@pol.dk

## Minister: Godt nyt for trafikken

Transportminister Pia Olsen Dyrh (SF) vil oppe sig for at gøre den kollektive transport mere fleksibel og sammenhængende.

FRANK HVILSOM

Pia Olsen Dyrh, tror du på, at billisterne virkelig mener, at de gerne vil ud af bilen?

»Det ser ud, som om de gerne vil det, og det er rigtig lovende. Det bliver jeg altså begejstret for«.

Er du overrasket over svaret?

»Ja, for det er fra mange mennesker, som kører i bil. Det drejer ikke om dem, som allerede kører i den kollektive trafik. Hvis vi kan få en fjerdedel til at gå over i den kollektive trafik, tror jeg, vi har løst mange af de trængselsproblemer, som vi står med i dag«.

De adspurgte siger, at en mere fleksibel kollektiv trafik med flere afgang og flere ruter kan få dem til at køre kollektivt.

»Ja, og jeg kan godt forstå, at de svarer sådan. Vi arbejder faktisk med to elementer i forhold til den problemstilling. Vi vil lave et paraplyselskab på Sjælland for alle trafiksselskaberne, for i virkeligheden spiller de forskellige trafikformer ikke særlig godt sammen i dag. Når man kommer med S-toget og skal over i metroen, og metroen så ikke kører den dag, har man ikke fået det oplyst i S-toget. Så bliver folk trætte af den kollektive trafik. Informationen til forbrugeren skal være ens. De skal også kun behøve at bruge én billet og ikke trykke rejsekortet ind igen, hvis man skal ud og ind af toget. Det er simpelthen for absurd«.

Så kombinationsmulighederne i den kollektive transport er ikke gode nok?

»De skal være meget bedre«.

Cowi peger på, at der mangler busafgange, og at det er blevet et lidt overset problem.

»Kommunerne har skullet spare, og det har man kunnet se på busdriften. Jeg tror heller ikke på, at vi kun kan løse det med busser, vi er også nødt til at løse det med cykel og med bil. Men vi skal lave en nem omstigning. Vi skal have nogle gode parkeringssteder til cyklen eller bilen, og det skal være der, hvor man skal videre med sit tog. Vi har et flot 'park and ride-anlæg' i Ringsted, og vi ved, at det er noget af det, der skal til«.

Men folk, som ikke har bil, mangler busser ude i områderne.

»Jeg tror også, at kommunerne er opmærksomme på, at det er de svage grupper i samfundet, man svækker, hvis man ikke sørger for, at der er en ordentlig kollektiv trafik. Børn og ældre kan altså ikke tage deres egen bil«.

Er der for få busmuligheder i landet?

»Det vil jeg overlade til kommunerne at vurdere. Det er deres vælgere og deres borgere«.

De fleste i undersøgelsen svarer, at de vil skifte til kollektiv trafik, hvis den blev billigere?

»I 2013 gav vi priserne et nøk ned i den kollektive trafik uden for myldretiden på 20 procent. Jeg må også sige, at det er rigtig dyrt at gøre den kollektive trafik billigere. Det er altid vores ønske, men det kræver også, at vi kan finde midlerne til det, og de er der ikke i øjeblikket«.

Hvordan kan du så imødekomme efterspørgslen på bedre kollektiv transport?

»Vi investerer mange penge i togfonden, og vi kommer med en national cykelstrategi i efteråret. Det kræver bedre cykelstier, og det har vores fokus. Jeg er glad for, at folk gerne vil den kollektive trafik. Jeg kunne godt tro, at folk vil blive ved med at køre i bil. Men der er et ønske. Det kræver, at den kollektive trafik bliver bedre, og så må jeg jo bare oppe mig for det«.

frank.hvilsom@pol.dk

M\*

Spar

20%

på overtøj til  
damer & børn  
Fredag - søndag

Åbent  
hver dag  
10-20

MANDAG - SØNDAG

Køb også online på  
MAGASIN.DK

Forbehold for trykfej. Tilbuddet gælder til og med søndag den 27. oktober og ikke på i forvejen nedsatte varer. Ikke alle mærker findes i alle forretnings-



# Mågasin